

# KOMPRESOR POZIOMY 50l i 24l



## INSTRUKCJA OBSŁUGI



**PRZED URUCHOMIENIEM I UŻYCIEM  
URZĄDZENIA ZAPOZNAJ SIĘ Z  
INSTRUKCJĄ**

## PRZED UŻYCIEM KOMPRESORA:

**Przed użyciem wyciągnij przykrywkę wlewu oleju i załóż zawór oleju na wlewie.**



### 1. WSTĘP

Przeczytaj uważnie instrukcje przed użyciem lub serwisowaniem kompresora aby zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie zasad zamieszczonych w instrukcji prowadzić może poważnych urazów ciała, uszkodzeń otoczenia oraz utraty gwarancji. Przestrzeganie instrukcji gwarantuje długotrwałe i bezpieczne użytkowanie kompresora.

### 2. WSKAZÓWKI BEPIECZEŃSTWA



#### ZGROŻENIA PROWADZĄCE DO POWAŻNYCH USZKODZEŃ CIAŁA LUB UTRATY ŻYCIA



Aby uniknąć pożaru lub wybuchu nigdy nie rozprzestrzeniaj łatwopalnych płynów w pobliżu kompresora. Silnik kompresora oraz sam kompresor podczas pracy produkuje iskry. Iskry w połączeniu z łatwopalnymi płynami takimi jak benzyna powodować mogą pożar lub wybuch. Nie pal podczas pracy urządzenia. Używaj kompresora w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. W pobliżu kompresora nie używaj pojemników pod ciśnieniem-sprayów.



Rozpuszczalniki takie jak trójchloroetan i chlorometylen mogą chemicznie reagować z aluminium używanym w produkcji pistoletów do malowania, i innych akcesoriów lakierniczych i powodować wybuchy. Jeśli używasz tych rozpuszczalników korzystaj akcesoriów do malowania wykonanych ze stali nierdzewnej.

Nigdy nie kieruj strumienia powietrza wyrzucanego przez kompresor bezpośrednio na człowieka i nie wdychaj go. Kompresor nie nadaje się do celów medycznych.



#### ZAGROŻENIA MOGĄCE PROWDZIĆ DO POWAŻNYCH USZKODZEŃ CIAŁA LUB ŻYCIA.

Nigdy nie spawaj zbiornika kompresora. Może to bezpośrednio doprowadzić do zagrożenia i uszkodzenia kompresora a także utraty gwarancji.



Nigdy nie używaj kompresora na zewnątrz podczas deszczu ani na mokrym podłożu. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

Nigdy nie zostawiaj kompresora włączonego i podłączonego do prądu jeśli go nie używasz. Zawsze spuszczaaj powietrze ze zbiornika przed serwisowaniem kompresora oraz jeśli nie masz zamiaru z niego korzystać.

Przed podłączeniem akcesoriów pneumatycznych do kompresora sprawdź ich wskaźnik ciśnienia i wyreguluj kompresor tak aby nie przekraczał maksymalnego ciśnienia podłączanych urządzeń.

Te części kompresora, które nagrzewają się do wysokiej temperatury lub są ruchome ukryte są pod obudową. Aby uniknąć poparzeń i zranień nie zdejmuj obudowy kompresora. Przed przenoszeniem lub serwisowaniem kompresora zawsze upewnij się, że nie jest już gorący.

Przed malowaniem z użyciem kompresora przeczytaj etykiety używanych farb oraz lakierów i zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa. Używaj maski ochronnej podczas rozpylania aby zapobiec wdychaniu toksycznych substancji.



Zawsze używaj okularów ochronnych podczas używania kompresora. Nigdy nie rozpylaj żadnych substancji w stronę człowieka lub jakichkolwiek części ciała.

Pod żadnym pozorem nie wolno regulować włącznika ciśnieniowego oraz zwalniać zaworu bezpieczeństwa. Prowadzi to do utraty gwarancji. Zawory te zostały fabrycznie wyregulowane tak, aby kompresor pracował z najwyższą wydajnością.



### ZAGROŻENIA MOGĄCE PROWDZIĆ DO POWIESZKOWNYCH USZKODZEŃ CIAŁA I USZKODZEŃ SPRZĘTU

Osuszaj zbiornik kompresora codziennie aby zapobiec korozji.

Codziennie otwieraj zawór ciśnieniowy aby upewnić się, że działa prawidłowo. Oczyszczaj go z wszelkich zanieczyszczeń.

Aby zapewniona była odpowiednia wentylacja kompresor umieszczony powinien być 31cm od ściany. Pomieszczenie, w którym używany jest kompresor musi być dobrze wentylowane.

Jeśli konieczny jest transport kompresora, przymocuj go stabilnie. Zmniejsz ciśnienie zbiornika przed transportem.

Chroń wąż pneumatyczny i kabel elektryczny przed uszkodzeniami i nakłuciami. Sprawdzaj raz w tygodniu czy nie ma przetarć, jeśli zauważysz nieprawidłowości wymień elementy.

## 3. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

**UWAGA!** Przed pracami konserwującymi, naprawą lub przenoszeniem kompresora zawsze odłącz urządzenie od prądu i zmniejsz ciśnienie zbiornika poprzez spuszczenie powietrza.

Nie używaj przedłużacza do podłączenia kompresora. Zamiast tego, użyj dłuższego węża pneumatycznego. Dzięki temu unikniesz spadków mocy i uszkodzeń silnika. Używanie przedłużacza prowadzi do utraty gwarancji.

## 4. CHARAKTERYSTYKA KOMPRESORA

Kompresor motorowy, jednofazowy, wyposażony w chłodzenie powietrzem. Sposób chłodzenia i smarowania jest niezwykle prosty a kompresor jest urządzeniem solidnym.

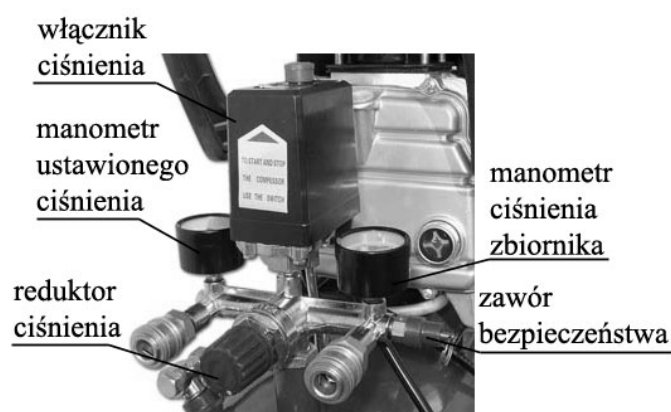
### ZASADY DZIAŁANIA



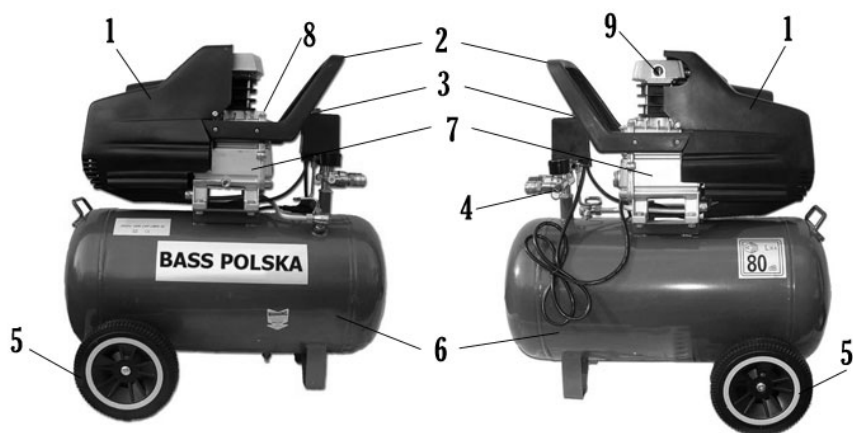
Kompresor napędzany jest bezpośrednio przez silnik, wał korbowy napędza korbowód powodując jego ruchy w górę i w dół. Korbowód powoduje ruchy tłoka tam i z powrotem. Ruchy tłoka prowadzą do zmiany ciśnienia powietrza w cylindrze. Zawór powietrza w cylindrze pozwala powietrzu dostać się do cylindra poprzez filtr. Powietrze pod ciśnieniem poprzez rurę dostaje się do zbiornika, następnie poprzez wąż pneumatyczny do narzędzi i powoduje ich działanie.

### DANE TECHNICZNE:

| MODEL                | ZBIORNIK 50L          | ZBIORNIK 24L |
|----------------------|-----------------------|--------------|
| MOC                  | 1,8kW                 | 1,5kW        |
| ZASILANIE            | 220V/230V/240V ~ 50Hz | 230V~ 50Hz   |
| BIEGUNY SILNIKA      | 2                     | 2            |
| OBROTY               | 2850r/min             | 2850r/min    |
| PRĄD                 | 7,5A                  | 7,5A         |
| CIŚNIENIE            | 0,8MPa                | 0,8MPa       |
| WYDAJNOŚĆ NA WEJŚCIU | 206l/min              | 116l/min     |
| WYDAJNOŚĆ EFEKTYWNA  | 130l/min              |              |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA  | 50l                   | 24l          |
| WYMIARY              | 42/42/103cm           |              |



## SCHEMAT KOMPRESORA



- 1- Osłona
- 2- Rączka
- 3- Włącznik/ wyłącznik
- 4- Zawór bezpieczeństwa
- 5- Kółka
- 6- Zbiornik
- 7- Pompa sprężarkowa z silnikiem
- 8- Wlew oleju na obudowie silnika.
- 9- Miejsce na filtr powietrza

## 5. ZASTOSOWANIE



Kompresor ma szerokie zastosowanie w połączeniu z wszelkiego rodzaju narzędziami pneumatycznymi a także działa może z wieloma maszynami produkcyjnymi, medycznymi, maszynami przemysłu włókienniczego. Doskonały także do przedmuchiwania, pompowania opon i wielu innych prac przydomowych.

## 6. DZIAŁANIE, SMAROWANIE I KONSERWACJA

Przed pracą sprawdź dokładnie załączone do kompresora dokumenty i zapoznaj się z instrukcją obsługi. Sprawdź czy wszystkie części dołączone do kompresora są prawidłowe. Upewnij się, że urządzenie nie jest uszkodzone mechanicznie.

Przed użyciem wyciągnij plastikowy korek zabezpieczający i zastąp go dołączonym do kompresora zaworem oleju. Załóż filtr powietrza



Napełnij zbiornik olejem silnikowym do wyznaczonej linii. W zimie używaj oleju N32, latem N68. Następnie umieść wskaźnik oleju z powrotem i uruchom kompresor. Urządzenie powinno pracować chwile bez obciążenia. Upewnij się, że pracuje prawidłowo.

Podłączaj narzędzia przy wyłączonym kompresorze, po podłączeniu możesz uruchomić kompresor. Tak przygotowany jest gotowy do pracy.

Podczas pracy temperatura oleju nie może przekroczyć 70°C

**Wymień olej po 500 godzinach pracy. Rozmontuj skrzynie korbowa i obudowę. Wyczyść zbiornik i wszystkie brudne elementy ze starego oleju a następnie złóż kompresor ponownie. Następnie napełnij zbiornik nowym olejem.**

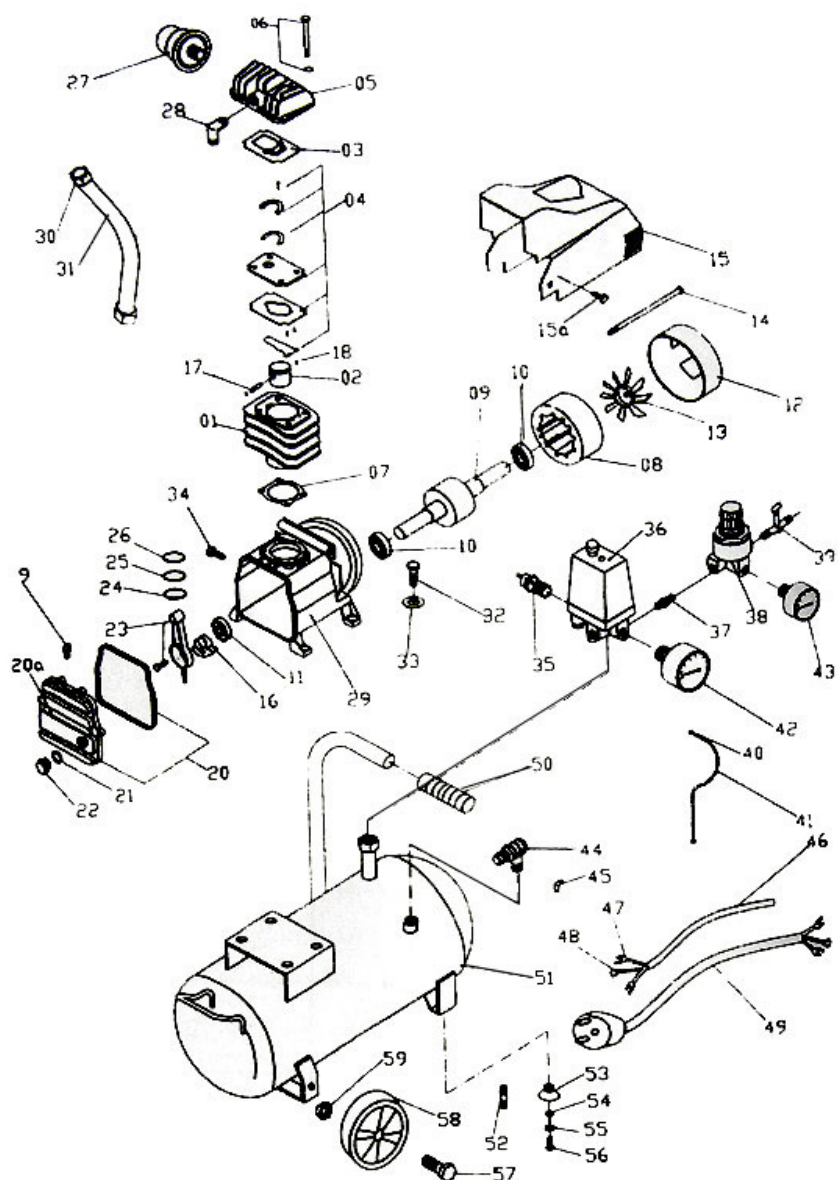


**Czyść filtr powietrza raz w tygodniu. Po 16 godzinach pracy odkręć zawór znajdujący się pod spodem zbiornika, usuń zalegającą wodę. Czyść zbiornik raz na pół roku.**

**Po każdym użyciu odłącz kompresor od prądu i spuść całe powietrze ze zbiornika. Jeśli kompresor nie był długo używany należy wyczyścić i nasmarować smarem zaworu powietrza i ich okolice.**

| PROBLEMY I ICH ROZWIĄZANIA  |   |   |
|---|---|---|
| PROBLEM   | PRZYCZYNA   | ROZWIĄZANIE   |
| Kompresor nie uruchamia się                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak prądu</li> <li>2. Spalony bezpiecznik</li> <li>3. Przegrzany kompresor</li> <li>4. Zepsuty włącznik ciśnieniowy</li> </ol>                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłącz do prądu</li> <li>2. Wymień bezpiecznik</li> <li>3. Poczekaj 15 minut aż schłodzi się kompresor.</li> <li>4. Skontaktuj się z serwisem</li> </ol>   |
| Silnik buczy ale nie działa lub działa na bardzo wolnych obrotach | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Za niskie napięcie</li> <li>2. Uszkodzony silnik</li> <li>3. Uszkodzony włącznik ciśnienia lub zawór zwrotny</li> <li>4. Powietrze w cylindrze</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź napięcie woltomierzem (minimum 220V)</li> <li>2. Skontaktuj się z serwisem</li> <li>3. Skontaktuj się z serwisem</li> <li>4. Ustaw wyłącznik na pozycje off na 15 sekund a następnie włącz ponownie.</li> </ol> |
| Przepalony bezpiecznik, nagły brak prądu w obwodzie.              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieprawidłowy bezpiecznik powoduje przeciążenie obwodu</li> <li>2. Uszkodzony zawór zwrotny lub włącznik ciśnienia</li> </ol>                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź czy bezpiecznik jest prawidłowy, Odłącz inne urządzenia od z sieci lub podłącz kompresor do własnego obwodu.</li> <li>2. Skontaktuj się z serwisem</li> </ol>   |
| Zabezpieczenie przed przegrzaniem odłączna kompresor.             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Za małe napięcie</li> <li>2. Zapchany filtr powietrza</li> <li>3. Kiepska wentylacja pomieszczenia, za wysoka temperatura</li> </ol>                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź napięcie woltomierzem (minimum 220V)</li> <li>2. Wyczyść filtr powietrza</li> <li>3. Przenieś kompresor do dobrze wentylowanego pomieszczenia.</li> </ol>   |
| Ciężenie spada gdy kompresor się wyłącza                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Źle podłączone narzędzia lub węże, dziurawe przewody</li> <li>2. Otwarty zawór upustowy</li> <li>3. Niedomknięty zawór kontrolny</li> </ol>               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź gdzie powietrze ucieka i zabezpiecz te miejsca taśmą izolacyjną.</li> <li>2. Dokręć zawór</li> <li>3. Sprawdź i wyczyść zawór a następnie go dokręć. Jeśli to konieczne wymień.</li> </ol>                      |
| Duża wilgoć w wydychanym powietrzu                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Za dużo wody w zbiorniku</li> <li>2. Wysoka wilgotność otoczenia</li> <li>3. Zatkany wlot filtra</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Osusz zbiornik</li> <li>2. Przenieś kompresor w miejsce o mniejszej wilgotności</li> <li>3. Wyczyść lub wymień filtr</li> </ol>   |
| Kompresor działa bezustannie                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzony włącznik ciśnienia</li> <li>2. Za duże zużycie powietrza</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymień włącznik ciśnienia</li> <li>2. Kompresor jest niekompatybilny z narzędziem. Pompuje za mało powietrza</li> </ol>   |
| Kompresor wibruje   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poluzowane śruby mocujące</li> <li>2. Uszkodzona gumowa osłona nóżki zbiornika</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dokręć śruby</li> <li>2. wymień osłonę</li> </ol>   |
| Wydajność powietrza gorsza niż wymagana                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Otwarty zawór upustowy</li> <li>2. Brudny wlot filtra</li> <li>3. Przeciek powietrza</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dokręć zawór</li> <li>2. Wyczyść lub zastąp filtr</li> <li>3. Dokręć węże i narzędzia.</li> </ol>   |

## SCHEMAT CZĘŚCI



|    |                                  |     |                                  |    |                       |
|----|----------------------------------|-----|----------------------------------|----|-----------------------|
| 1  | Cylinder                         | 19  | Zawór oleju                      | 37 | Łącznik               |
| 2  | Tłok                             | 20  | Ośłona skrzyni korbowej          | 38 | Regulator             |
| 3  | Uszczelka                        | 20a | Śruba                            | 39 | kurek odpowietrzający |
| 4  | Płytkę zaworu                    | 21  | Pierścień uszczelniający         | 40 | Zawór odciążający     |
| 5  | Głowica cylindra                 | 22  | Wziernik oleju                   | 41 | Przewód odciążający   |
| 6  | Śruba                            | 23  | Pręcik łączący                   | 42 | Manometr              |
| 7  | Dysk pojemnościowy               | 24  | pierścień tłokowy                | 43 | Manometr              |
| 8  | Stator                           | 25  | pierścień tłokowy                | 44 | zawór zwrotny         |
| 9  | Rotator                          | 26  | pierścień tłokowy                | 45 | Kolanko odciążające   |
| 10 | Panewka                          | 27  | Element filtra                   | 46 | Kabel                 |
| 11 | Pierścień uszczelniający         | 28  | Kolanko wylotowe                 | 47 | Złącze kabla Y        |
| 12 | Tyłna nasadka                    | 29  | Skrzynia korbową                 | 48 | Złącze kabla 0        |
| 13 | Wentylator                       | 30  | Nakrętka przewodu wentylacyjnego | 49 | Wtyczka               |
| 14 | Śruba                            | 31  | Przewód wentylacyjny             | 50 | Rączka                |
| 15 | Konwój                           | 32  | Śruba                            | 51 | Zbiornik              |
| 16 | Wał korbowy                      | 33  | Podkładka                        | 52 | kurek spustowy        |
| 17 | Sworzeń stopy korbowodu bocznego | 34  | Nakładka                         | 53 | Podkładka nóżki       |
| 18 | Zacisk                           | 35  | Zawór bezpieczeństwa             | 54 | Podkładka             |
| 19 | Zawór oleju                      | 36  | Włącznik ciśnienia               | 55 | Podkładka             |
|    |                                  |     |                                  | 56 | Śruba                 |
|    |                                  |     |                                  | 57 | Śruba                 |
|    |                                  |     |                                  | 58 | Koło                  |
|    |                                  |     |                                  | 59 | Nakładka              |

